



vertraulich

Fraktion Alternative für Deutschland  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Herrn Stadtrat  
Thomas Ladzinski

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

GZ: (OB) 6 61.6

Datum: 26. NOV. 2019

**Fährbetrieb in Dresden**  
AF0067/19

Sehr geehrter Herr Ladzinski,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht.

Nach der Rechtsprechung des Sächsischen Obergerichtes besteht für einzelne Stadtratsmitglieder ein Antwortanspruch nach § 28 Abs. 6 SächsGemO nur dann, wenn lediglich eine einzelne Angelegenheit, d. h. ein einzelner/konkreter Lebenssachverhalt betroffen ist. Ein Antwortanspruch besteht jedoch nicht, wenn die Anfrage darauf abzielt, sich einen allgemeinen Überblick zu verschaffen. Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein; vgl. SächsOVG, Urt. v. 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28. Das Sächsische Obergericht verweist Fragesteller, die sich einen allgemeinen Überblick verschaffen wollen, auf das Fragerecht nach § 28 Abs. 5 SächsGemO. Fragen zu sämtlichen Angelegenheiten der Gemeinde können danach erst gestellt werden, wenn die Unterstützung eines Fünftels der Mitglieder des Stadtrates vorliegt. Soweit ich jedoch ein eigenes Interesse an der Beantwortung der von Ihnen aufgeworfenen Fragen habe, werde ich diese – ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – dennoch beantworten.

**„Bezugnehmend zum Fährbetrieb / Fährbooten in der Landeshauptstadt Dresden erbitten wir folgende Informationen.“**

**1. Wie lange beträgt die Restlaufzeit der einzelnen Fährboote?“**

Zu den Restlaufzeiten von Fährbooten kann keine konkrete Aussage gemacht werden. Fährboote sind grundsätzlich für eine sehr lange Einsatzzeit ausgelegt. Diese kann mit Instandhaltungsmaßnahmen einzelner Komponenten zudem entsprechend verlängert werden.

**2. „Was ist der Mindestpegelstand der einzelnen Fährboote für den Fährbetrieb?“**

Der Mindestpegel für den Betrieb der modernen Schiffe beträgt etwa 0,5 Meter. Beim Schiff „Erna“ ist es etwa 1,0 Meter.

**3. „Welche Betriebs- und Ausfallzeiten hatten die einzelnen Fährboote in den Jahren 2014-2018 und was war der Grund der Ausfälle?“**

Die Jahre 2014 bis 2018 sind hinsichtlich Umfang und Art der Störungen vergleichbar. In der Anlage 1 finden sich nähere Angaben.

**4. „Wie hoch waren die Betriebs- und Wartungskosten der einzelnen Fähren in den Jahren 2014-2018?“**

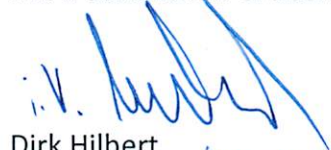
Die Anlage 2 gibt dazu einen Überblick.

**5. „Wie hoch sind die CO<sub>2</sub>-Emissionen je Fähre pro Betriebsstunde?“**

Zu den einzelnen Fährbooten wurden folgende CO<sub>2</sub>-Emissionen gemeldet:

- Elbflorenz 7,72 kg,
- Schlossfähre 18,54 kg (mit zwei Motoren),
- Caroline 9,24 kg,
- Johanna 6,18 kg.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert

Annekatriin Klepscha  
Zweite Bürgermeisterin

F14 Schlossfähre

Anlage 1

				Störung			
betroffene Linien	von	bis	Dauer	Standort	Objekt	Vorkommnis	Ausfallbeginn
Personenfähre	22:35	00:00+	01:25	KLZ<>PIL	F14	Störung Fahren	09.04.2018
Schloßfähre	10:20	14:40	04:20	FPIL<-->FKLZ	Schloßfähre	Störung Fahren	17.04.2018
F 14(nur Wagenfähre)	16:48	17:00	00:12	KLF<--->PIL	F 14	Fahrgast benötigt RTW	22.04.2018
F14	06:10	06:40	00:30	KLF<0>PIL	Schloßfähre	Wagenschaden Ausfall	09.05.2018
F14	22:00	22:15	00:15	PIL<0>PIL	Fähre Erna	Randale	12.05.2018
F 14	10:00	13:15	03:15	FKLF<-->FPIL	Autofähre	Störung Fahren	12.06.2018
F 14	05:30	07:45	02:15	FKLZ<--->FPIL	Fähre	Niedrigwasser	08.07.2018
F 14	10:15			FKLZ<--->FPIL	Schlossfähre	Niedrigwasser	08.07.2018
F14	13:26			FKLZ<-->FPIL	Wasserstand	Störung Fahren	31.07.2018
F14	13:26	00:07+	34:41:00	FKLZ<-->FPIL	Wasserstand	Störung Fahren	01.08.2018
F14	05:30			FKLZ<-->FPIL	Autofähre	Störung Fahren	03.08.2018
F14	05:30-2			FKLZ<-->FPIL	Autofähre	Störung Fahren	04.08.2018
F14	05:30-3			FKLZ<-->FPIL	Autofähre	Störung Fahren	05.08.2018
F14	05:30-4			FKLZ<-->FPIL	Autofähre	Störung Fahren	06.08.2018
F14	05:30-5			FKLZ<-->FPIL	Autofähre	Störung Fahren	07.08.2018
F14	05:30-6			FKLZ<-->FPIL	Autofähre	Störung Fahren	08.08.2018
F14	05:30-7	11:00+	19:30	FKLZ<-->FPIL	Autofähre	Störung Fahren	09.08.2018
F14	05:30	06:00	00:30	KLF<0>KLF	Schloßfähre	Personalmangel	17.09.2018
F 14	12:09	12:53	00:44	FPIL<-->FKLZ	Autofähre	Wagenschaden Ausfall	14.10.2018
F 14	05:30	09:40	04:10	FKLZ	Schlossfähre	Einbruchsversuch	16.10.2018
F 14	12:10			FKLZ<-->FPIL	Schloßfähre	Störung Fahren	30.11.2018
F 14	12:10			FKLZ<-->FPIL	Schloßfähre	Störung Fahren	01.12.2018
F 14	12:10-2			FKLZ<-->FPIL	Schloßfähre	Störung Fahren	02.12.2018
820	16:45			FKLZ<-->FPIL	AUTOFÄHRE	Störung Fahren	11.01.2019

F14	16:45	15:35	22:50	FKLZ<-->FPIL	AUTOFÄHRE	Störung Fahren	12.01.2019
F14	20:50			FKLZ<-->FPIL	Sturm	Störung Fahren	10.03.2019
F14	08:00			KLF<-->PIL	Schloßfähre	Störung Fahren	19.03.2019
F14	08:00			KLF<-->PIL	Schloßfähre	Störung Fahren	20.03.2019
F14	14:30	16:10	01:40	FKLZ<-->FPIL	FZG 4184	Störung Fahren	22.03.2019
F 14	05:36	05:54	00:18	FKLZ<-->FPIL	Nebel	Störung Fahren	15.04.2019
F 14	05:36	05:54	00:18	FKLZ<-->FPIL	Nebel	Störung Fahren	03.05.2019
F14	23:00	23:15	00:15	FKLZ<-->FPIL	820/2	Störung Fahren	20.06.2019
F14	15:15	15:40	00:25	FKLZ<0>FPIL	Schloßfähre	PS < 5 Verletzte	18.08.2019
F 14	06:00	08:00	02:00	KLZ<>PIL	Schlossfähre	Wagenschaden Ausfall	13.09.2019

Betriebshof	Objekt	Nummer	von	bis	Dauer	OP	Ausfallbeginn
DVS	Wagenfähre	Schloßfähre	06:00	06:00	4 Tage	1	01.03.2018
DVS	Autofähre	Leo 184	22:30	22:45	00:15		02.04.2018
DVB	F 14	Schloßfähre	16:48	17:00	00:12		22.04.2018
DVS	Schloßfähre		06:10	06:40	00:30		09.05.2018
DVS	F 14	P-Fähre	13:00	17:00	04:00		19.05.2018
DVS	F 14 Autof.		05:30				02.08.2018
DVS	Schloßfähre	L-184 Schloßfah	05:30	06:00	00:30		17.09.2018
DVS	Autofähre	L-184 Schloßfah	12:09	12:53	00:44	1	14.10.2018
DVB	AUTOFÄHRE	Schloßfähre	16:45				11.01.2019
DVB	FZG 4184	L-184 Schloßfah	14:30	16:10	01:40	1	22.03.2019
DVS	Schloßfähre		05:30	06:46	01:16		03.05.2019
DVB	820/2	L-188 Fähre Elb	23:00	23:15	00:15		20.06.2019
DVB	Schloßfähre	L-184	15:15	15:40	00:25		18.08.2019
DVS	Schlossfähre	L-184 Schloßfah	06:00	08:00	02:00		13.09.2019

Übersicht IH-Kosten Fähre 2014-2018

Schiff/Anleger	DVB-Nummer	2014	2015	2016	2017	2018	Gesamt
Fährboot "Erna"	630 005-0	7.058 €	6.900 €	4.531 €	5.074 €	2.480 €	<u>26.043 €</u>
Fährboot "Schlossfähre"	630 012-2	81.046 €	20.511 €	80.572 €	16.173 €	65.698 €	<u>264.000 €</u>
Fährboot "Elbflorenz"	630 013-0	8.685 €	8.263 €	10.021 €	7.521 €	6.639 €	<u>41.129 €</u>
Arbeitsboot	630 014-7	0 €	827 €	95 €	1.249 €	598 €	<u>2.769 €</u>
Fährboot "Johanna"	630 015-5	21.645 €	19.709 €	22.961 €	11.488 €	19.552 €	<u>95.355 €</u>
Fährboot "Caroline"	630 016-3	15.384 €	5.572 €	8.309 €	26.946 €	12.171 €	<u>68.382 €</u>
Landeanlage Pillnitz PF	630 100-2	230 €	640 €	496 €	229 €	11.630 €	<u>13.225 €</u>
Landeanlage Pillnitz WF	630 101-0	14.443 €	8.262 €	432 €	596 €	1.619 €	<u>25.352 €</u>
Landeanlage KZW PF	630 102-7	2.826 €	47 €	497 €	366 €	15.839 €	<u>19.575 €</u>
Landeanlage KZW WF	630 103-5	244 €	479 €	477 €	168 €	1.334 €	<u>2.702 €</u>
Landeanlage Niederpoyritz	630 104-3	0 €	8.949 €	4.338 €	21.511 €	497 €	<u>35.295 €</u>
Landeanlage Alttolkewitz	630 105-1	537 €	534 €	1.969 €	25.854 €	291 €	<u>29.185 €</u>
Landeanlage Johannstadt	630 106-8	0 €	37.429 €	931 €	1.360 €	443 €	<u>40.163 €</u>
Landeanlage Neustadt	630 107-6	69 €	5.906 €	384 €	400 €	570 €	<u>7.329 €</u>
Arbeitsstege	630 108-4	1.010 €	4.269 €	454 €	503 €	1.172 €	<u>7.408 €</u>
Kostenstelle "Fähre"	699 999-9	3.054 €	2.562 €	3.561 €	5.834 €	11.215 €	<u>26.226 €</u>
<u>Total</u>		<u>156.231 €</u>	<u>130.859 €</u>	<u>140.028 €</u>	<u>125.272 €</u>	<u>151.748 €</u>	<u>704.138 €</u>